

Spodnje Podravje • O cestnem programu

Kaj in kje bo država popravljala svoje ceste

V Državnem zboru je bil pred kratkim sprejet proračun za leto 2008 in predlog proračuna 2009; med zanimivejšimi postavkami je zagotovilo tista, ki govori o donarju, ki ga bo država namenila za (svoje) državne ceste po naših občinah (v ta program ni zajeta izgradnja avtocest in ne hitrih cest).

Občina Cirkulane v letih od 2008 naprej lahko pričakuje preplastitev ceste Borl-Cirkulane-Meje, za kar je v proračunu 2008 predvidenih 200.000 evrov, v treh nadaljnjih letih pa še po 300.000 evrov, za leto 2012 pa je za to cesto predvidenih 3.755.633 evrov. Sicer pa se v tem času ureja kar lep del cestnih odsekov na t. i. zeleni meji; gre za izgradnjo treh odsekov nadomestnih občinskih cest ter urejanje nekaj dostopov do domačij. Skupno bo za te ceste porabljenih 1,250 milijona evrov, prevoznice naj bi bile do uradnega sprejema schengena (21. 12.), vendar se, glede na vreme, lahko zgodi, da bodo pri kasnejem asfaltiranju.

Za občino Destrnik je po zaenkrat sprejetih postavkah za državne ceste v letih 2008 in 2009 predvidenih skupno 400.000 evrov za ureditev križišča z dostopom do novih Term Janežovci. To pa ni vse; po predlogih proračunov od leta 2008 do 2011 milijon evrov za rekonstrukcijo ceste in križišča v skupni dolžini 5,5 kilometra; gre za cesto skozi naselje Janežovski Vrh, kjer naj bi se fazno uredilo še križišče, priključki, avtobusna postajališča in avtobusno obratašišče.

Sicer pa je bil v občini Destrnik uspešno zaključen 1,7 kilometra dolg odsek ceste, s pločniki, razsvetljavo, podpornimi in opornimi zidovi ter odvodnjavanjem, za katerega je država že plačala 542.480 evrov. Za nadaljevanje tega odseka ceste naprej, gre za približno slab kilometer in pol ceste, pa bo država v letih 2008 in 2009 primaknila še 625.000 evrov.

Za občino Dornava se v naslednjem letu predvideva financiranje v višini 63.000, leta 2009 pa 230.000 evrov in sicer za križišče v centru Dornave pred gasilskih domom, ki naj bi se gradilo leta 2009. Leta 2010 pa naj bi se v Dornavi začela rekonstrukcija mostu čez Pesnico, dokončana naj bi bila naslednje leto; v državnem proračunu pa je za ta dela namenjenih dobrih 500.000 evrov.

Gorišnica se je v državni cestni program uvrstila z obnovo mostu čez Dravo pri Borlu, kjer teče meja s sosednjo novo občino Cirkulane. Sanacija mostu je predvidena od leta 2010 naprej, skupno pa bo predvidoma zahtevala 3,3 milijona evrov.

V občini Hajdina bi naj država v letih 2008 in 2009 za 200.000 evrov uredila križišče na cesti Ptuj-Majšperk, sicer pa naj bi se na območju Hajdine naredila še semaforizacija križišča na Zgornji Hajdini ter nekaj manjših del v Juršincih so letos dokončali



Med občinami oz. župani, ki so uspeli zlobrati največ denarja za državne ceste na svojem območju, je gotovo Destrnik; letos so z dobrih 550 tisoč evri posodobili odsek do centra občine, že naslednje leto pa naj bi dobili še 625 tisoč evrov za nadaljevanje „dvoasovnice“ skozi občinski center ter 400 evropskih tisočakov za ureditev križišča ...

obnovo ceste v dolžini slabega kilometra s krožnim križiščem, za kar je država plačala dobrih 354 tisoč evrov, v naslednjem letu pa je planiranih še 150.000 evrov za sanacijo mostička. V Kidričevem pa se bo delalo križišče v Apačah na cesti Ptuj-Majšperk, za kar je v letih 2008 in 2009 predvidenih 400.000 evrov, za 100.000 evrov naj bi se leta 2009 uredilo še križišče v Kungoti ter v letih 2009 in 2010 za 200.000 evrov še pločniki v naselju Lovrenc na Dravskem polju. Tekoča naložba je preplastitev ceste od podvoza pod železniško progo proti Hajdini, kjer pa so dela začasno ustavljena zaradi novih pravil pri odvodnjavanju na področju vodovarstvenih pasov. Vseeno naj bi bila ta naložba izpeljana v letih 2008 do 2009, za nadaljevanje pa bo iz državnega proračuna namenjenih še 400.000 evrov.

V Majšperku se pripravila novo petkrako krožno križišče; dela naj bi se začela naslednje leto; v letih od 2008 do 2010 pa je za to predvidenih 520.000 evrov. Drugo novo križišče ali morča križišče (studije so v izdelavi) naj bi se delalo na Ptujski Gori; za ta projekt je v letih 2008 in 2009 predvidenih 450.000 evrov. Nadalje je predvidena še preplastitev ceste Majšperk-Stogovci; za to je na postavkah v letih 2008 in 2009 zapisanih dobrih 290.000 evrov ter še ureditev pločnikov na Bregu, za kar naj bi bilo v naslednjih dveh letih na voljo okrog 170.000 evrov. V delu pa je že regionalna cesta skozi Lešje v dolžini pol kilometra, ki bo stala dobrih 183.000 evrov ter zaključen nov most čez Skralsko, kjer je država plačala dobrih 250

tisoč evrov. Sicer pa naj bi se na cesti skozi Ptujsko Goro v letih 2009 in 2010 sanirale poškodovane brežine in usadi, za kar naj bi šlo 266.000 evrov.

V občini Markovci na cestnem programu v naslednjih dveh letih država ne bo počela nič. V Ormožu bo po državnem cestnem programu imela prednost ureditev križanja ceste Ormož-Središče ob Dravi z železnico v Pušencih; izvedba je sicer premaknjena v leto 2010, skupno pa na bi za ta projekt bilo potrebnih okrog 1,2 milijona evrov. V ta projekt je vključena tudi občina Središče ob Dravi, kjer drugih obnov državne ceste mreže ni predvidenih. Po etapah pa naj bi se čez dve leti začela preplastitev ceste Ormož-Spuhlja prav tako nekaj preko milijona evrov. Nekaj čez 300.000 evrov naj bi bilo potrebnih še za ureditev nezavarovanih brczin na cesti Stročja vas-Pavlovci, še naprej, predvidoma že naslednje leto, pa naj bi se začela preplastitev Pavlovci-Miklavž-Presika v dolžini 3,1 kilometra, za kar naj bi država primaknila preko 500.000 evrov.

V Podlehniku že teče obnova magistralke do Gruškovja, sicer po etapah, ki se bodo nadaljevale v naslednjem letu. Skupno naj bi bilo v preplastitev do leta 2010 vloženi okrog 850.000 evrov. Preplastitve in ureditve naj bi bil deležni tudi stari mejni prehod, vendar šele, ko bodo razrešena lastniška razmerja zemljišč. Sanacija v vrednosti 460 tisoč evrov je sicer predvidena za leto 2009, ni pa nujno.

V občinah Sveti Andraž in Sveti Tomaž ni predvidenih nobenih del na državnem cestni mreži v naslednjih

dveh letih. V Trnovski vasi pa je predvidena ureditev ceste od naselja Ločič skozi Biš in Trnovsko vas, za kar je v letih 2008 do 2010 predvidenih skupno 780.000 evrov.

V Vidmu se bo nadaljevala sanacija državne ceste do Zg. Leskovca; za ta projekt je v letih 2008 in 2009 predvidenih še preko 700.000 evrov, načrtovana je pa še gradnja nadomestnega mostu čez potok v Zg. Leskovcu, ki naj bi se gradil v letih 2009 in 2010, skupno pa zahteval 650.000 evrov. V Zavrču bo šel državni denar naslednji dve leti v urejanje križišča (700.000 evrov), predvidena pa je še modernizacija ceste Zavrč-Drenovec, ki je še v precejšnji meri makadamska. Skupno bi naj država v ta odsek ceste od leta 2008 do 2011 predvidela kar 2,4 milijona tolarjev.

V Žetalah se lahko prve naložbe v državno cestno mrežo nadejajo šele leta 2010; gre pa za gradnjo mostu čez Rogatnico, za kar bi se naj porabilo nekaj 460.000 evrov.

Na območju Mestne občine Ptuj pa so vse večje naložbe v državne ceste premaknjene v leto 2009 in kasneje; jih pa zato ni malo (če bodo seveda izpeljane). Še vedno je v načrtu križišče na Mariborski, zanj je v proračunih 2009 do 2011 predvideno zaenkrat 1,140 milijona evrov, v omenjenem obdobju

naj bi se končno uredil tudi pločnik v Novi vasi za cifro enega milijona evrov, enako velja tudi za pločnik v Podvincih (predviden znesek 1,2 milijona evrov). Dornavska cesta s križišči ter cesta na Grajeno in Maistrova ulica sta praktično zaključeni; državni delež je znašal preko milijona evrov, sicer pa naj bi se del ceste proti Vurberku še saniral, vendar ni jasno, kdaj. Bolj točno pa je določena še gradnja mostu čez potok Grajena, ki naj bi se zgodil leta 2009 in 2010, delež državnega denarja pa presega cifro 355.000 evrov. V državnem cestnem planu za leto 2008 je še ureditve kolesarske povezave Ptuj-Malečnik; gre za odsek od Hajdoš proti Staršem v dolžini slabih treh kilometrov, za kar je skupno predvideno kar 1,4 milijona evrov.

Seveda pa vse zgoraj zapisano nikakor ne gre vzeti za zlato resnico; nekaj od navedenega bo gotovo narejeno, nekaj pa tudi ne. Ampak če nič drugega, je dobro vsaj približno vedeti, kakšne načrte imajo v vladnem vrhu glede državnih cest po naših občinah.

SM



Vožnja pod vplivom alkohola lahko poškoduje tvojega najljubšega medvedka.

Zdrava pamet svetuje, da upoštevaš cestno prometne predpise.